

Rally de Portugal Histórico 2016

Classificação Final Oficial

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	4ª Etapa	Tempo	Dif.
1	51	Yves Deflandre/Joseph Lambert	Porsche 911 2.7 (1972)	H	6	47,2	107,6	82,9	205,6	443,2	
2	32	Dominique Holvoet/Bjorn Vanoverschelde	Toyota Celica 1600 GT (1971)	H	5	49,4	114,5	139,3	185,8	489,0	45,8
3	127	João Vieira Borges/João Serôdio	Porsche 911 Carrera 3.2 (1985)	H	6	56,8	107,2	160,8	195,2	520,0	76,8
4	84	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	6	76,2	96,0	126,2	235,4	533,7	90,5
5	102	Michel Decremer/Yannick Albert	Opel Ascona 400 (1981)	H	6	50,5	106,0	131,4	305,0	592,9	149,7
6	42	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Ford Escort (1972)	H	5	53,5	216,4	164,2	244,0	678,1	234,9
7	101	Gonçalo Figueiroa/João Marques	BMW 323i (1981)	H	6	54,2	243,7	160,3	349,1	807,3	364,1
8	118	Eric Piraux /Catherine Monard	Renault 11 Turbo (1984)	H	5	60,0	176,4	294,2	297,7	828,2	385,0
9	82	Johnny Delhez/Yves Noelanders	Ford Escort (1978)	H	5	49,1	214,6	134,5	447,0	845,1	401,9
10	89	António Ramos/Ivo Tavares	Volkswagen Golf GTI (1979)	H	5	154,7	149,8	206,2	417,5	928,1	484,9
11	103	Stephane Blaise/Marc Sevrin	Porsche 911 SC (1981)	H	6	63,3	185,9	335,5	357,2	941,9	498,7
12	46	Jacques Evrard/Christian Bernard	Porsche 911 (1972)	H	6	80,3	187,0	190,9	549,0	1007,1	563,9
13	83	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 3.0 (1978)	H	6	74,4	167,0	313,5	490,2	1045,0	601,8
14	31	André Diogo Freire/Sancho Ramalho	Porsche 911 T (1970)	H	6	66,7	139,1	576,2	281,4	1063,4	620,2
15	128	Nuno Pena/Eduardo Carpinteiro Albino	BMW 2002 (1972)	H	5	100,6	259,6	212,9	725,4	1298,4	855,2
16	24	Frederic Magdziarek/Philippe Lhomme	BMW 2800CS (1969)	H	6	289,9	304,5	316,7	571,1	1482,1	1038,9
17	21	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	159,2	309,2	332,9	887,4	1688,6	1245,4
18	99	José Otegui/José Miguel Otegui	Audi Quattro (1981)	H	6	95,9	162,2	192,2	1316,4	1766,7	1323,5
19	50	Serge Adriaens/Freddy Moors	Porsche 911 2.4 S (1972)	H	6	109,3	410,6	562,5	701,9	1784,3	1341,1
20	104	Domingos Santos/Filipe Menezes	Porsche 911 SC (1981)	H	6	103,8	179,7	975,1	615,4	1874,0	1430,8
21	29	Carlos Brizido/António Serrão	Porsche 911T (1970)	H	6	50,1	151,2	133,6	1597,6	1932,4	1489,2
22	88	António Magalhães/Magda Ferreira	Volkswagen Golf GTI (1979)	H	5	175,4	980,8	288,3	679,2	2123,7	1680,5
23	54	Pascal Gonin/André Lys	BMW 2002 Tii (1973)	H	5	155,4	450,2	501,7	1307,4	2414,7	1971,5
24	35	Philippe Quiboeuf/Lionel Garmier	Porsche 911 2.2S (1971)	H	6	331,2	972,3	303,0	820,8	2427,2	1984,0
25	94	Christian Maire/Veronique Schoeny	Porsche 911 SC (1979)	H	6	119,2	346,1	1391,1	643,9	2500,3	2057,1
26	100	Cipriano Antunes/Adolfo Almuiña	Audi Quattro (1981)	H	6	126,1	211,7	332,3	1865,2	2535,2	2092,0
27	66	Victor S. Montplet/Victor S. Barrera	Porsche 911 2.7 Carrera (1974)	H	6	73,8	860,8	378,6	1464,3	2777,4	2334,2
28	107	Didier Corvi/Stéphane Gascoin	Renault R5 Alpine Turbo (1982)	H	5	86,1	284,2	460,9	2162,5	2993,7	2550,5
29	105	José E. Oliveira/Nascimento Costa	Mazda RX7 (1982)	H	4	278,6	697,6	1215,9	802,3	2994,4	2551,2
30	76	Jean Paul Hugon/Manu Hugon	Porsche 911 Carrera 3.0 (1976)	H	6	97,5	298,6	1334,9	1540,3	3271,2	2828,0
31	116	António Magalhães/João Botequilha	Volkswagen Golf GTI (1983)	H	5	219,0	559,6	430,7	2172,6	3381,9	2938,7
32	45	Etienne Baugnee/Benoit Remion	FORD Escort (1972)	H	5	127,1	1963,2	466,4	936,3	3492,9	3049,7
33	95	Raúl Aranda/Iker Reketa	Mercedes Benz 450SLC (1979)	H	6	436,3	184,4	1330,3	1872,3	3823,3	3380,1
34	114	Jean Philippe Wante/Stéphanie Wante	Porsche 911 SC (1982)	H	6	164,1	593,7	712,1	2416,4	3886,3	3443,1
35	124	Jean-Luc Bastly/Jacques Moreau	Renault 5 GT Turbo (1985)	H	5	715,3	261,2	347,3	3001,7	4325,5	3882,3
36	111	Américo Antunes/Marcos Fernandez	Audi Quattro (1982)	H	6	102,6	218,7	200,7	3984,9	4506,8	4063,6
37	123	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	788,1	457,2	1420,9	2456,8	5122,9	4679,7
38	59	Nuno Nunes/Julia Nunes	Porsche 2,75 (1973)	H	6	108,0	1248,8	470,1	3316,3	5143,1	4699,9
39	64	João Pina/Alcides Cardoso	BMW 1602 (1974)	H	5	1097,2	829,0	1293,6	1951,2	5170,9	4727,7
40	52	Jacques Cavalier/Christian Boulanger	Renault 12 Gordini (1973)	H	5	873,9	313,4	395,8	3927,2	5510,3	5067,1
41	57	Geroges A. Sturdza/Jean Noël Treilles	Porsche 911T (1973)	H	6	1090,1	926,3	1712,6	2707,4	6436,4	5993,2
42	41	Henri Debrus/Stephane Vanegue	BMW 2000 Tii Touring (1972)	H	5	308,0	2403,9	2370,1	1361,4	6443,4	6000,2
43	106	Patrick Thomas/Rudy Boizot	Renault R5 Alpine Turbo (1982)	H	5	630,2	2120,1	1326,6	2657,1	6734,0	6290,8
44	72	Bernard Mathevet/Christophe Pradeilles	Opel Manta GT/E (1976)	H	5	489,4	667,6	1596,0	4013,4	6766,3	6323,1
45	49	Benjamin Miroux/Dorothee Miroux	Datsun 240 Z (1972)	H	6	844,0	1788,7	1820,2	2379,8	6832,6	6389,4
46	119	Jorge Coelho/Francisco Fonseca	Peugeot 205 GTI (1984)	H	5	337,6	846,6	1606,3	4197,9	6988,3	6545,1
47	20	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	217,8	2706,0	100,8	4144,2	7168,7	6725,5
48	67	Claude Surret/Jacques Secretant	Porsche 911 2.7 (1974)	H	6	742,0	3801,4	1355,7	1357,5	7256,6	6813,4
49	90	Juan C. Zorrilla/Concha Velazquez Canela	Volkswagen Golf GTI (1980)	H	5	1299,6	1910,5	2532,6	2189,2	7931,8	7488,6
50	86	Luis Lopez Anol/Enrique Judez Crespo	Volkswagen Golf GTI (1979)	H	5	1304,4	655,8	3048,5	3041,7	8050,3	7607,1
51	79	Eric Fressynet/Guy Serpantie	Opel Manta B (1977)	H	5	549,1	1418,8	2553,6	3545,1	8066,5	7623,3
52	48	Yves Sgubbi/Francoise Conconi	Porsche 911 2.4 S (1972)	H	6	544,9	995,7	468,1	6655,6	8664,3	8221,1
53	39	Eric Lataste/Daniel Trevisanut	Alfa Romeo Giulietta 1300 (1972)	H	4	344,1	1155,5	2119,4	5255,9	8874,9	8431,7
54	44	Jacques Sers/Olivier Ossard	BMW 2002 Tii (1972)	H	5	273,7	2392,2	1627,3	5113,2	9406,4	8963,2
55	43	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	94,6	288,3	2266,8	7092,6	9742,3	9299,1
56	63	Raymond Venier/Baptiste Gengoux	Lancia Fulvia Monte Carlo (1974)	H	4	809,8	4375,0	1400,9	4167,9	10753,6	10310,4
57	74	Pierre Charbonnier/Stephane Renaudim	Alfa Romeo 2000 Berlina (1976)	H	5	1294,6	5212,0	2450,2	2917,0	11873,8	11430,6
58	17	José Manuel Matos/Rui "Martini"	Volvo 144 S (1968)	H	5	123,1	839,6	1852,3	9327,1	12142,0	11698,8
59	15	Jean Michel Arlaud/Eric Saint Bonnet	Citroen DS21 (1967)	H	6	815,2	1584,1	2125,0	7635,3	12159,5	11716,3

60	18	Jean François Quintard/Eric Marc	Opel Kadett Rallye (1968)	H	5	381,6	1725,7	2442,5	7886,7	12436,4	11993,2
61	120	Tomás M. Garcia/Laura Diaz Fernández	Volkswagen Golf Rabbit (1984)	H	5	1380,7	2637,3	8000,0	2317,2	14335,1	13891,9
62	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Alpine A111 (1964)	C	2	211,4	720,3	7279,1	6125,1	14335,9	13892,7
63	87	Bertrand Tourneux/Marc Tourneux	Volkswagen Golf GTI (1979)	H	5	2455,1	2745,2	1695,6	7465,6	14361,4	13918,2
64	75	Christian Delon/Stephane Parys	Peugeot 504 Coupé V6 (1976)	H	6	560,8	1290,9	5530,2	7517,3	14899,2	14456,0
65	85	François Pasquet/Emmanuel Cussac	Autobianchi A112 Abarth (1979)	H	4	3904,8	3286,0	7011,1	3786,5	17988,3	17545,1
66	33	Philippe Champagne/Michel Grimaldier	BMW 2002 Tii (1971)	H	5	1603,1	4792,2	4813,0	6794,6	18002,8	17559,6
67	36	Jean Bacqueyrisses/Pierre Saint Viance	Citroen GS (1972)	H	4	1673,1	6052,7	4571,4	6379,0	18676,2	18233,0
68	11	Jean Marie Bierling/Raymond Collovald	Alfa Romeo Giulia Super (1966)	H	5	733,0	5281,0	4858,0	8072,7	18944,6	18501,4
69	93	Arnaud Doublet/Patrick Vial	Alfa Romeo Alfeta GTV (1979)	H	5	1071,2	1693,7	10400,0	7491,0	20655,9	20212,7
70	1	Christian Roussel/Jerome Verdiell	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	854,7	7259,7	4857,1	8701,4	21672,9	21229,7
71	121	Jean Pierre Tenedor/Fabrice Berruer	Mercedes Benz 190E (1984)	H	6	1202,9	5928,3	9002,7	5605,0	21738,9	21295,7
72	78	Pierre Louis Massabie/Patrick Lambert	Opel Kadett (1977)	H	5	2280,6	5848,8	3720,9	9977,5	21827,8	21384,6
73	47	Laurent G. Saglio/Frederic Bonnet	Porsche 911 2.4 S (1972)	H	6	1677,0	5108,7	5245,8	10542,6	22574,0	22130,8
74	4	Alain Picod/Patrick Asfeld	Alfa Romeo 1600 GT Sprint (1965)	C	2	414,3	3490,8	9000,0	9915,4	22820,5	22377,3
75	110	Philippe Soulier/François Giroud	Porsche 924 (1982)	H	5	1640,7	5608,3	4863,5	10816,0	22928,4	22485,2
76	56	Alain Vernet/Francis Laporte	Porche 924 turbo (1979)	H	5	2073,2	2333,6	5062,3	13512,8	22981,8	22538,6
77	5	José Familiar/Nuno Rodrigues	Citroen 2CH AZL (1965)	C	1	1496,6	6934,8	6863,8	10219,2	25514,4	25071,2
78	81	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1978)	H	4	1346,0	6750,0	5218,1	12611,3	25925,3	25482,1
79	40	Alain Muraccione/Bernard C-Laurent	Alfa Romeo 2000 GTV (1972)	H	5	1422,4	4494,9	4990,0	15124,3	26031,6	25588,4
80	53	Gillot Vasseur/Daumas	Morris Mini GT (1972)	H	4	1931,3	6237,5	9200,0	9582,7	26951,5	26508,3
81	2	Dominique Bareille/Bernard Momin	Volvo 122 S (1964)	C	2	2352,3	7139,9	6633,2	15409,3	31534,6	31091,4

Estoril 08/10/2016 14:30:00

O Director de Prova